

# L'île de la DERIVATION :

## Lieu privilégié, sur la Seine, à Carrières sous Poissy



**Historique** (d'après l'ouvrage «Rues et Chemins » rédigé en avril 2008, par le Cercle d'Etudes Historiques et Archéologiques de Poissy et Carrières sous Poissy) :

Au 19<sup>e</sup> siècle la navigation fluviale étant en plein essor, la construction d'un canal, à Carrières s'est donc fait sentir. Le **canal de dérivation de la Seine** a été creusé à partir de **1879**. La construction de ce canal et des écluses dura 3 ans et cela donna naissance, alors, à **l'île de la Dérivation**, grâce à la terre provenant du creusement du canal. Cette île a une longueur de 1260m et une largeur de 100m. L'île fut vendue ensuite par lots à des propriétaires qui y installèrent leur maison.

Avant 1961, l'accès à l'île ne se faisait que par barques ou en marchant sur les passerelles des écluses, ce qui était très dangereux. Aussi, en 1961, une passerelle piétonne fut construite au-dessus des écluses, pour en faciliter l'accès. **C'est toujours cette passerelle unique qui en constitue l'accès et qui donne à cette île son charme particulier et son caractère calme très recherché.**



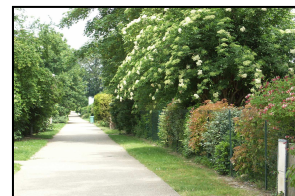
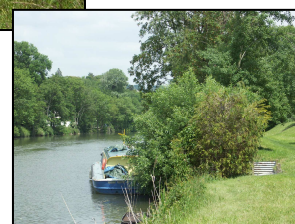
L'avenue de la Gaule : rue principale



Le barrage à aiguilles d'Andrésy, au nord de l'île de la Dérivation



Coin champêtre au bout de l'île, côté nord



**Il s'agit donc d'un lieu à préserver, tel quel, par respect pour tous les habitants qui y séjournent, depuis de nombreuses années.**

Le 12 Juin 2010 / Christiane PARAVY  
Présidente du CO.P.R.A. 184