

Alain Lipietz
alain@lipietz.net
0607 14 9878

mardi 15 septembre 2009

Chers amies et amis

Non seulement je connais votre collectif, mais je soutiens totalement les considérants et objectifs du COPRA 184.

Vous trouverez ici ma prise de position publique pour cette campagne :
<http://lipietz2009.net/spip.php?article2>

Depuis je me suis rendu compte qu'une partie des maires, faisant double allégeance à la fois à l'UMP ou au centre et au COPRA, est prête à se replier soit sur le « Tracé Blanc » soit sur des barreaux nord-sud un peu plus à l'Ouest (liaison par le nouveau pont de Triel et par le projet de pont Achères-Carrières, élargissement de la D 30, Voie Nouvelle de la Vallée de la Mauldre). Mon matériel de campagne à paraître condamnera également ces options.

Si l'on cherche en effet à faciliter les transports de personnes entre Pontoise et Versailles, l'option transports en commun (Tangentielle Ouest, avec prolongements vers Cergy et St Quentin en Yvelines) est préférable. Mais en réalité le but ultime de ces projets est de faciliter le trafic camion à grande distance entre le Nord et le Sud-Ouest, entre le tunnel sous la Manche et l'Espagne. C'est alors le ferromagistral qui est préférable (le mieux serait d'ailleurs de limiter ces déplacements par une réorganisation de la géographie économique, mais c'est une autre histoire...)

Je m'en explique longuement, dans une discussion avec le Modem (qui défend le Tracé Blanc), ici :

<http://heresie.hautefort.com/archive/2009/09/14/david-douillet-c-est-du-lourd.html>

Je compte aborder ce sujet dans ma réunion publique à Poissy jeudi 17, et surtout à Carrières avec Mireille Ferri (vice-présidente verte du Conseil régional d'Ile de France, en charge du Schéma Directeur de l'Ile de France), le 29 ou le 30 (voyez mon site dans quelques jours : lipietz2009.net). J'espère en débattre avec vous à ces occasions et m'y engager publiquement..

Dans tous les cas, je souhaite vous rencontrer.

Bien cordialement

