



CO.P.R.A. 184
Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



*Le CO.P.R.A. 184 vous souhaite une bonne année
2021 et surtout une bonne santé sans COVID 19*

Plan de relance de 100 Milliards d'euros : 13 Milliards pour les transports, un tournant vers la mobilité verte !

Parmi ces 100 Mds€ du plan français, les mesures ciblant les transports sont clairement identifiées :

<https://www.economie.gouv.fr/presentation-plan-relance> :

- **1,2 Md€** pour développer les mobilités du quotidien : **plan vélo et projets de transport en commun**
- **4,7 Mds€** pour la mise en place d'un plan de soutien au **secteur ferroviaire**
- 550 M€ pour l'accélération de travaux sur les infrastructures de transports => **7 fois moins que le budget prévisionnel du prolongement de l'A104 !!**
- 1,9 Md€ pour le soutien à la demande en véhicules propres du plan automobile (bonus écologique, prime à la conversion)
- 180 M€ pour le verdissement du parc automobile de l'État
- 2,6 Md€ liés aux plans de soutien aux secteurs de l'aéronautique et de l'automobile
- 7 Mds€ pour l'hydrogène vert, dont près du quart, pour applications dans les transports

Le « **Rapport DURON** » de février 2018 et les « **Assises de la Mobilité** » de fin 2018 arrivent à la même conclusion, confirmée par l'actuel **Ministre délégué chargé des Transports** qui préconise : « **Report des usagers vers transports collectifs** » et « **les solutions alternatives à la route** ».

**Dans ces conditions, plus rien ne s'oppose, aujourd'hui,
A l'ANNULATION PURE et SIMPLE du Projet A104,
Toujours d'actualité, et de l'A104 Bis de substitution !**

Les Élus, aux côtés du CO.P.R.A.184, se mobilisent, pour obtenir l'annulation du projet A104

Depuis quelques années, de nombreux maires ont pris des positions politiques, à travers leurs « **délibérations contre le projet A 104** ». Le temps est maintenant venu de les appliquer ! L'UNION DES ÉLUS à travers un COLLECTIF, de tous bords politiques, réclamant « l'ANNULATION du PROJET A104 » vient d'être créée. Des solutions plus respectueuses de l'environnement, de la santé des habitants et économiquement plus vertueuses, devront être imaginées.

Les dernières élections municipales ont vu arriver aux commandes des maires qui ont une autre vision du développement et des transports. Sept d'entre eux (Andrésy, Carrières-sous-Poissy, Conflans-Sainte-Honorine, Eragny/Oise, Herblay/Seine, Maurecourt et Pierrelaye) se sont unis pour mettre en place un Comité des élus contre le projet A104 et pour mener une action, en 2021, en direction du Président de la République.



N'oublions cependant pas que certains autres Élus, bien moins visionnaires, verraient bien la liaison « RD 30 – RD 190 / Pont d'Achères et Pont de Triel » comme une solution alternative au projet A 104. Cette A104 Bis, serait tout aussi nuisible et le COPRA 184 la refuse tout aussi catégoriquement !



CE QUE VOUS SOUHAITE LE CO.P.R.A. 184 POUR 2021 :

- 1- LA SANTE POUR VOUS ET VOS PROCHES.
- 2- ANNULATION DE TOUS PROJETS AUTOROUTIERS EN ZONES URBANISÉES.
- 3- AMÉLIORATION DES RÉSEAUX EXISTANTS.
- 4- QUE LES 4 Mds € du PROJET A104 SOIENT UTILISÉS A BIEN MEILLEUR ESCIENT !!!!