

■ CONFLANS

## PROJETS ROUTIERS. Élections : le Copra 184 interpelle les candidats

La crise de la Covid-19 et les confinements qui se sont succédé n'ont en rien entaché leur combat. Au contraire, ils sont plus que jamais mobilisés. Il y a quelques jours, le Collectif pour la protection des riverains de l'autoroute A184 (Copra 184), devenu A104, a décidé d'interpeller les candidats aux prochaines élections départementales et régionales, respectivement prévues fin juin et en juillet.

« Elles sont d'une extrême importance car depuis longtemps de nombreux projets sont imposés aux habitants de notre territoire, sans respect des avis argumentés qu'ils ont pu émettre lors des concertations, référendums, débats publics et enquêtes publiques, insiste Christiane Paravy, présidente du Copra 184. Tout ceci en dépit des avis négatifs et des réserves importantes émises par les Commissaires enquêteurs, mais aussi par l'Autorité Environnementale. »

### Projets A104 et A104 bis

Parmi les dossiers suivis avec attention par le collectif figurent bien entendu le projet A104 de prolongement de la francilienne, long de 22km et qui s'étendrait de Méry-sur-Oise à Orgeval ; mais aussi la liaison Rd30-



De gauche à droite : Laurent Lantoine (porte-parole du Copra184), Christiane Paravy (sa présidente) et Victor Blot (son fondateur).

Rd190/Pont d'Achères, plus communément appelée projet de l'A104 bis. « L'époque n'est plus à l'extension sans fin des projets Tout routier dont l'expérience de tous les jours a montré les limites. D'autres solutions plus douces existent aujourd'hui pour répondre aux besoins de mobilité, tout en préservant la qualité de vie des populations », souligne la présidente du Copra 184.

Pour l'instant, les retours des

candidats aux élections se font attendre. Le Copra 184 leur a donné jusqu'au 11 juin pour donner leur avis sur ces dossiers. Quoi qu'il en soit, les défenseurs de l'environnement et du cadre de vie vont intensifier leurs actions auprès des élus et des habitants, en septembre. « Pour ce qui est du projet de l'A104, qui est en stand by, nous allons tout faire pour qu'il soit annulé définitivement. Nous allons relancer le comité des

élus (présidé par Lionel Wastl, maire (Eelv) d'Andrésy, Ndlr) qui enverra une lettre au président de la République pour obtenir l'abandon total du dossier, précise Christiane Paravy. Nous allons également tenter de contrer, sur le plan juridique, certains projets routiers à l'image de celui du Pont d'Achère... » Bref, le Copra 184 a du pain sur la planche.

Maxime LAFFIAC