

https://actu.fr/ile-de-france/andresy_78015/regionales-la-tete-de-liste-des-verts-s-oppose-aux-projets-routiers-inutiles-du-departement-des-yvelines_40126984.html

Régionales : la tête de liste des Verts s'oppose aux projets routiers « inutiles » du Département des Yvelines

Dans le cadre de la campagne des régionales, Julien Bayou, tête de liste EELV, s'est rendu à Andrésy (Yvelines) où il s'est prononcé contre les projets routiers du Département.

Julien Bayou a clairement fait savoir qu'il était opposé aux projets de contournement de la RD154 et du pont d'Achères portés par le Département des Yvelines.

Par Thomas Richardson Publié le 11 Mar 21 à 11:20

« L'enjeu, c'est de réaliser que ces projets routiers sont des projets du passé. » **Julien Bayou**, 40 ans, conseiller régional EELV, est actuellement en campagne dans le cadre des **élections régionales** qui se tiendront en juin prochain. La tête de liste des Verts, qui compte dans sa liste l'ancienne maire EELV d'Evecquemont et conseillère régionale, **Ghislaine Senée** ainsi que le conseiller municipal d'opposition EELV de Conflans-Sainte-Honorine, **Gaël Callonnet**, s'est déplacée dans les **Yvelines**, mercredi et jeudi dernier. Il s'est notamment rendu à **Trappes, Verneuil-sur-Seine et Andrésy**.

Prolongement de l'A104

« J'avais félicité **Lionel (Wastl)** le soir de sa victoire aux élections municipales et il m'avait dit qu'il serait heureux de m'accueillir à Andrésy, témoigne-t-il au terme d'une heure d'échanges avec les représentants de diverses associations locales membres du collectif Alternative en vallée de Seine. Ghislaine Senée me parle régulièrement des combats du collectif. Il n'y a pas de suspense, je m'oppose à ces différents projets routiers. Je voulais venir ici pour envisager les alternatives. C'est ce qui permet le déclic vers la victoire. »

Selon le candidat, la Région doit pouvoir soutenir les propositions de mobilités alternatives (Eole, les voies cyclables, piétonnes, les transports en commun en site propre, etc.).

« À partir du moment où on peut présenter des alternatives, les gens se disent : ce projet est dépassé, embrassons de nouvelles propositions. »

Parmi les projets contestés figure le prolongement de l'A104 contre lequel le Copra 184 est toujours mobilisé. Sa présidente, **Christiane Paravy** a pu s'exprimer sur le sujet autour d'une table ronde organisée mercredi à l'espace Julien-Green, en présence du maire d'Andrésy, de Ghislaine Senée, de Gaël Callonnet, d'**Annie**

Minarik et Fatima Cuny, respectivement candidates EELV aux élections départementales sur le canton d'Andrésy et des Mureaux.

« Avec le collectif des élus contre le projet d'A104 présidé par Lionel Wastl, nous allons écrire une lettre au président de la République qui va permettre, je l'espère l'annulation du projet A104, commente Christiane Paravy qui considère ce projet autoroutier comme étant un « aspirateur à voitures qui provoquera des embouteillages encore plus importants. Nous prônons au contraire le développement des transports en commun. Le Tram 13 Express qui est prévu dans un axe à peu près parallèle à celui de l'A104 met trop de temps à voir le jour. »

Pont d'Achères

Un projet autoroutier mis au placard par l'État, mais pas officiellement annulé et qui selon les associations locales présentes jeudi après-midi autour de Julien Bayou, refait surface par le biais de projets routiers portés par le Département. En ligne de mire le contournement de la RD154 à Verneuil-Vernouillet que combat l'[Adiv-Environnement](#), représenté à la réunion par son président **Bernard Destombes** et le projet de raccordement de la RD190 et de la RD30 avec la création d'un pont sur la Seine dit projet du pont d'Achères. Concernant ce dernier projet, **Antoine Mille**, président depuis 12 ans de [l'association Non au pont d'Achères](#), estime qu'il n'est plus légitime :

« Les deux motivations avancées par le Département pour justifier ce projet ne sont plus valables aujourd'hui : 1. désenclaver la boucle de Chanteloup où l'on prévoyait de bétonner à 100 % alors qu'aujourd'hui le plan local d'urbanisme intercommunal prévoit que c'est une zone naturelle et 2. améliorer la circulation automobile, alors que ce pont va attirer 45 000 véhicules qui débouleront dans la boucle de Chanteloup et augmenteront la circulation sur le pont de Poissy. Nous voulons que la Région arrête de financer ce projet. »

Consultations locales

Message entendu par le candidat Bayou qui qualifie ces projets de « **nocifs** » pour l'environnement et pour la santé.

« Quand on dépense des dizaines de millions d'euros dans des projets routiers, on dépense de dizaine de millions d'euros pour asphyxier littéralement des communes comme Carrières-sous-Poissy, Andrésy et les autres villes de la boucle. Nous ne voulons pas financer par l'impôt l'asthme, les maladies cardiovasculaires, les bronchiolites à répétition. Il y a un enjeu de santé primordial : en moyenne un Francilien meurt toutes les heures de la pollution et je ne comprends pas qu'on ne tienne pas les pouvoirs publics pour responsables alors que par leur inaction ils sont au moins complices de cette situation. »

Le candidat en cas de victoire se dit prêt à aller au bras de fer avec le Département des Yvelines. Un bras de fer qui passera par l'organisation de consultations locales.

« Lorsque le Département dit « il faut faire », il ne recueille pas l'avis de la population et on sait que les enquêtes publiques sont massivement décriées par la population. Le fait de réaliser ces consultations locales, cela permettrait de sortir, par le haut, des situations de blocage, de prendre appui sur les attentes de la population pour démontrer qu'il y a une attente phénoménale sur les questions d'écologie, de santé, de bien-être... »