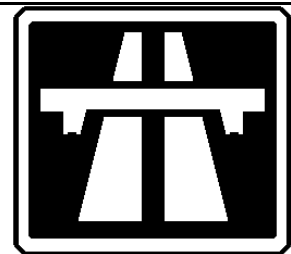


CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



juin 2002

NOTRE LETTRE

N°5



ELECTION PRESIDENTIELLE 2002

Conformément au mandat reçu des adhérents et sympathisants du **CO.P.R.A. 184**, dont vous trouverez le texte ci-contre nous avons interrogé M. Jacques **CHIRAC** et M. Lionel **JOSPIN** sur le dossier A104. Nous ne manquerons pas de vous communiquer leur position lors de notre prochaine Assemblée Générale en novembre 2002.

Pour les législatives nous avons interrogés tou(te)s les candidat(e)s. Pour ceux et celles restant en lice au second tour nous retranscrivons au verso les principaux extraits de leur réponse.

ELECTIONS LEGISLATIVES 2002

2° tour : 16 juin

Entre les réponses claires et nettes, les réponses de circonstance ou alambiquées l'isoloir vous permettra de choisir le ou la député(e) qui saura défendre avec conviction et détermination notre qualité de vie et notre santé.

'Coprasiennes et Coprasiens', à vous de juger... « L'autoroute est gelée attention au dégel ! »

Jean-Pierre **DEJOU**
Président du **CO.P.R.A. 184**

A104

**150.000 véhicules/jour,
1 poids lourd toutes les 4 secondes !**

‘Considérant les décisions d’annulation de trois Premiers ministres depuis 1993, Messieurs Pierre **BEREGOVY**, Edouard **BALLADUR** et Lionel **JOSPIN** :

MANDAT

« Nous, adhérents et adhérentes du **CO.P.R.A. 184**, mandats les responsables de notre Collectif afin qu'ils recueillent les positions des principaux candidats à l'élection présidentielle et aux élections législatives de 2002 sur le dossier du bouclage de la Francilienne par l'Ouest parisien et qu'ils s'assurent de la continuité de l'Etat dans les décisions prises.

D'autre part, conformément aux décisions de M. Jean-Claude **GAYSSOT**, Ministre de l'Equipeement, du Logement et des Transports prises par la voie de son Directeur de cabinet, M. Gilles **RICONO**, nous exigeons que les Pouvoirs publics, les élus, les acteurs économiques et les associations se retrouvent autour d'une table ronde afin de trouver une solution la plus consensuelle possible quant au dit bouclage de la Francilienne. par l'Ouest parisien »’.

Lorsque vous lirez au verso de la présente
les extraits significatifs des réponses reçues de candidats
vous vous rendrez compte que nous devons rester...

très vigilants et toujours mobilisés

Ne pas jeter sur la voie publique

Extraits significatifs des réponses reçues...

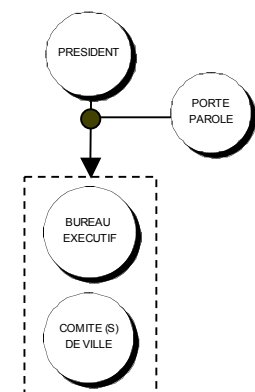
VAL d'OISE

2^e circonscription	GILLOT Dominique (PS)	“(...) Cette préoccupation (impact sur l’environnement) a prévalu sur l’intérêt régional de cette autoroute, qui s’avère maintenant incertain. (...) La priorité a été donnée à l’amélioration des infrastructures existantes et au développement du système SIRIUS. (...) “
	PONIATOWSKI Axel (UMP/UDF)	“(...) j’estime nécessaire dans l’intérêt général de trouver une solution au bouclage de ce dernier tronçon de Francilienne. (...) En l’état actuel des choses, ce projet doit être totalement remis à plat. (...) “
3^e circonscription	BARDET Jean (UMP)	N’a pas répondu.
	DOUCET Philippe (PS/Verts)	“(...) Cette préoccupation (impact sur l’environnement) a prévalu sur l’intérêt régional de cette autoroute, qui s’avère maintenant incertain. (...) La priorité a été donnée à l’amélioration des infrastructures existantes et au développement du système SIRIUS. (...) “

YVELINES

7^e circonscription	CARDO Pierre (UMP/UDF)	“(...) je n’ai cessé de m’opposer au tracé dit de Chanteloup, initialement prévu sans aucune protection. (...) Enfin, j’avais proposé un tracé qui passait hors toute zone urbaine et qui a été écarté au motif qu’il nécessitait un tunnel sous la forêt de Saint-Germain. (...) favorable à toute solution de négociation ou de table-ronde permettant d’aboutir rapidement à une solution indispensable à l’équilibre, tant écologique qu’économique de notre région (...) “
	ESNOL Philippe (PS)	“(...) je réaffirme mon soutien plein et entier à l’action du CO.P.R.A. 184 . (...) Je vous confirme ma détermination en qualité de Président du Comité des communes qui s’oppose au projet actuellement suspendu et vous félicite pour votre action. (...) “
12^e circonscription	DORANGE Alain (Verts/PS)	“(...) Je m’engage : à m’opposer à la réalisation du tronçon de l’A104 entre Méry-sur-Oise et Orgeval dont une des vocations sera le contournement de Paris par l’ouest pour le transport international. Si sa réalisation devait néanmoins être décidée, à refuser que son tracé se fasse à travers des zones urbanisées. (...) “
	MASDEU-ARUS Jacques (UMP/UDF)	N’a pas répondu.

L'ORGANISATION du CO.P.R.A. 184 :

Un Président **Jean-Pierre DEJOU (ANDRESY)**Un Porte-parole **Poste vacant**

Un Bureau exécutif composé ainsi :

Le Président, le Porte-parole, les Secrétaires **Jean-Louis TANCERMANN** et **M-Thérèse ROCHFORT-CUNIN (POISSY)**, les Trésoriers **Lucienne GERSANT** et **René MAURIN (HERBLAY)**.Les Présidents des Comités de ville de **PIERRELAYE** (**Louis VINCENT**), d'**HERBLAY** (**Jacques LEGENDRE**), d'**ERAGNY sur Oise** (**Jean-Michel BOICHOT**), de **CONFLANS SAINTE HONORINE** (**Henri TAMBUTTE**), de **MAURECOURT** (**Thierry BOUCHERON**), d'**ANDRESY** (**Roger JACQUOT**), de **CHANTELOUP les Vignes** (**Patrick LAUDAT**), de **CARRIERES sous Poissy** (**Christiane PARAVY**), de **POISSY** (**Nicole MACAIRE**) et d'**ORGEVAL** (**Jean PRUVOST**).

Chaque comité de ville est lui-même composé autour de son Président, de Secrétaires, de Trésoriers et d'Administrateurs.

10 communes concernées, 10 Comités de ville créés et 123 Administrateurs élus.**Le combat continue : pensez à renouveler votre adhésion ou à adhérer**

BULLETIN D'ADHESION (cotisation 2002)

Nom _____ Prénom _____ N° de tél. _____

Adresse _____

COTISATION ANNUELLE ☐ individuelle : **8 Euros** ☐ familiale : **10 Euros** ☐ de soutien _____ **Euros**
(chèque libellé à l'ordre du '**CO.P.R.A. 184**' et à adresser ... **BP. 35 ERAGNY 95611 CERGY Cédex**)

A découper selon le pointillé