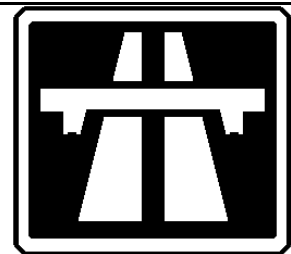


CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



mai 2003

NOTRE LETTRE

N°7



L'INTERET GENERAL...

Au dernier sommet de la Terre, le Président de la République, M. Jacques CHIRAC, affirma :

« Nous sommes la première génération consciente des menaces qui pèsent sur notre planète.

La première.

Et nous sommes aussi probablement la dernière en mesure d'empêcher l'irréversible ».

C'est le même combat que nous menons depuis douze années au CO.P.R.A. 184 : faire comprendre aux décideurs notre attachement aux sites locaux et lutter contre les pollutions.

Lorsque, au quotidien, la qualité de la vie, l'environnement, la santé, le patrimoine sont menacés, et tout cela, pour plusieurs centaines de milliers de personnes, il s'agit bien en s'y opposant de se soucier de l'intérêt général.

Tous ensemble, élus, acteurs économiques et associatifs servons ce dit intérêt général en recherchant le juste compromis entre les légitimes revendications des riverains et la nécessité de faciliter les déplacements.

Nous affirmons que le tracé, tel que proposé jusqu'à aujourd'hui, est inacceptable.

Empêchons l'irréversible de se produire !

Jean-Pierre DEJOU
Président du CO.P.R.A. 184

RN184 saturée? ..et pour cause!!!

Il est facile de réclamer à corps et à cris le **BOUCLAGE DE LA FRANCILIENNE PAR L'OUEST PARISIEN (A104)** quand on crée les conditions de l'asphyxie de la RN184 depuis plusieurs années... :

- le tracé de l'autoroute A16 qui devait être relié au périphérique et qui en fin de compte aboutit dès l'Isle-Adam directement **sur la RN184...**
- financement par le Conseil général du Val d'Oise (à la place de l'Etat) du tracé « Nord » de cette même Francilienne depuis l'autoroute A1 jusqu'à la Croix-verte pour aboutir ensuite **sur la RN184...**
- création à outrance d'espaces commerciaux divers et variés tout le long de la **RN14 de Pierrelaye à Franconville** et de la **RN13 de Saint-Germain-en-Laye à Orgeval** au mépris des fonctions de base des Routes Nationales...
Des projets gigantesques de centres présentés comme « commerciaux et culturels » dénommés « Terrasses de Poncy » le long de la **RN13** à Poissy au mépris de toute considération environnementale...
- politique des « flux tendus » pour certains centres de production mettant ainsi leurs stocks nécessaires sur des milliers de camions qui bien évidemment empruntent la **RN184** chaque jour...
Edification d'immeubles de bureaux (55.000 m²) en plein cœur de la ville de Poissy déjà saturée (sans tenir compte des textes d'aménagement régionaux du territoire) ; et ce phénomène n'est pas fini car si près de 3.000 salariés ont déjà été regroupés dans ces dits immeubles, mille environ doivent les rejoindre, d'ici 2005 (!)...

Tels des pyromanes, on met le feu et après on appelle au secours les pompiers pour l'éteindre (en l'occurrence l'Etat) !

Nous l'avons dit et redit et nous le redirons jusqu'à faire entendre raison : le tracé de Chanteloup-les-Vignes, appelé par les Services compétents, **tracé « Fuseau Sud-est » est inacceptable** (d'ailleurs trois Premiers ministres l'ont annulé) !

D'autres solutions existent faut-il encore avoir la volonté de les étudier sérieusement.

Nous sommes aguerris maintenant à propos des prétendues concertations (« bidons »).

Nous demandons un vrai débat et non des 'diktats' sur les problèmes de circulation locale avec toutes les parties prenantes.

Où et quand ?

Messieurs les décideurs à nos agendas respectifs...

Ne pas jeter sur la voie publique